

Alcaldía de Medellín
Distrito de
Ciencia, Tecnología e Innovación
DEPARTAMENTO ADMINISTRATIVO
DE PLANEACIÓN

**SUBSISTEMA DE MOVILIDAD
MOVILIDAD NO MOTORIZADA**

**MACROPROYECTO ÁREA DE INTERVENCIÓN
ESTRATÉGICA - TRANSVERSALIDAD SANTA ELENA**

Convenciones Temáticas

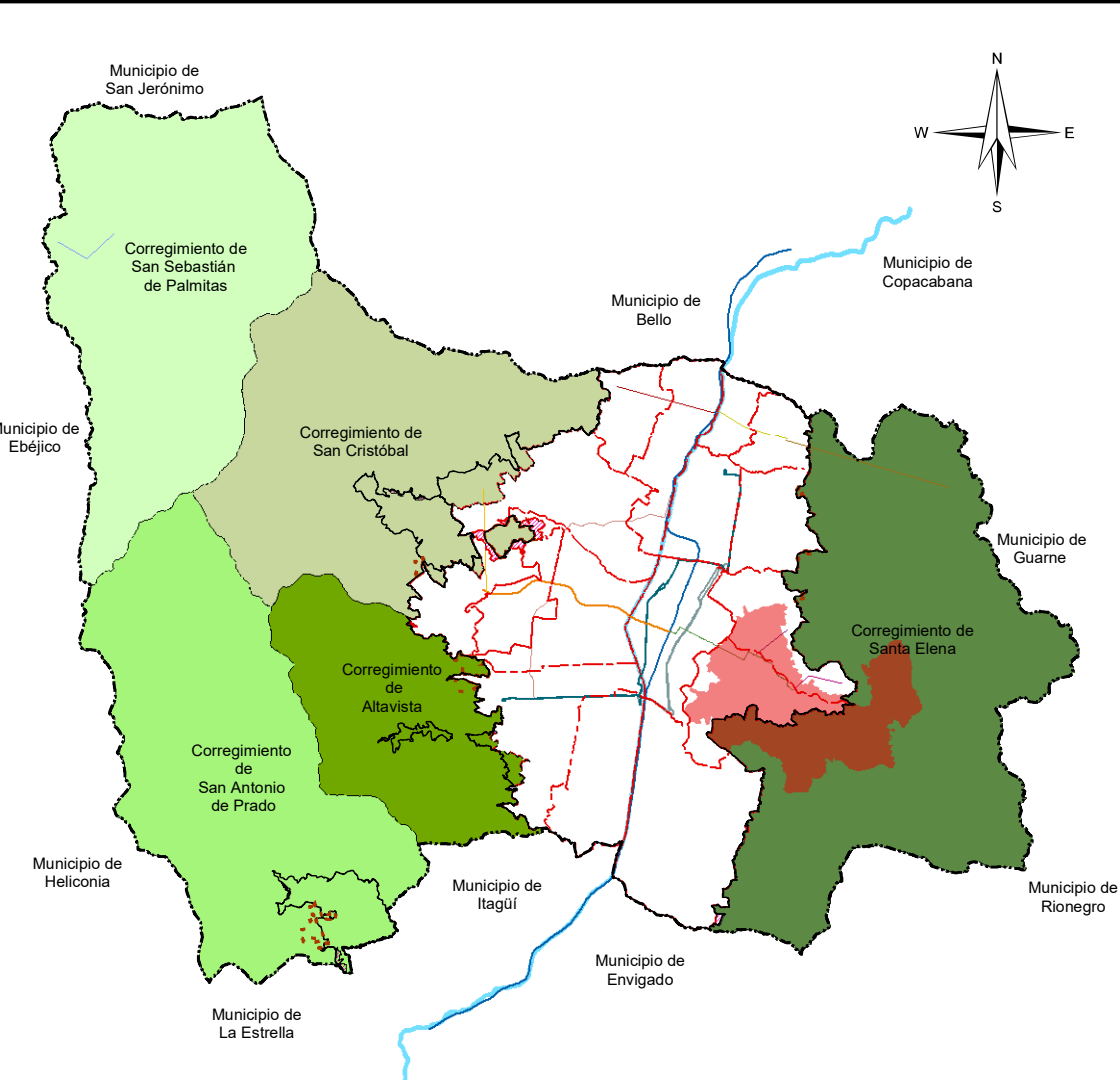
- Red hídrica
- Quebrada Santa Elena
- Manzanas
- AIE MED Transversalidad Santa Elena

Movilidad No Motorizada - Actuación

- Ciclorruta - Mantenimiento
- Ciclorruta - Generación
- Adecuación de andenes - Recuperación / Mantenimiento
- Construcción de andenes asociados a las franjas de la sección pública de los proyectos viales de formulación - Generación
- Reconfiguración vial - Generación
- Tramo vial en tráfico calmado - Generación

Convenciones Cartográficas

- Perímetro Urbano Acdo. 048 de 2014
- Límite Suelo de Expansión
- Límite de Barrio - Vereda
- Límite de Comuna
- Límite de Corregimiento
- Límite Municipal
- Rio Medellín
- METRO, Línea A , Niquia-La Estrella
- METRO, Línea B, San Antonio-San Javier
- METROCABLE, Línea H, Alejandro Echavarría-La Sierra
- METROCABLE, Línea M, Miraflores-13 Noviembre
- METROPLUS, Línea 1, UdeM -Av.Ferrocarril-Parque Aranjuez
- METROPLUS, Línea 2, U. de M., Pretronal Oriental
- TRANVÍA, Línea 1, San Antonio-Alejandro Echavarría
- Sectorización Político Administrativa por Definir



Sistema de Coordenadas

Coordenadas: Magna origen Medellín 2010
Proyección: Cartesianas
Falso Este: 835378,647
Falso Norte: 1180816,875
Longitud Origen: -75,564886

Latitud Origen: 6,229208
Altura del Plano: 1510 Metros
Coordenadas Geográficas: GCS_MAGNA
Datum: MAGNA

Fuente de Información:
POT Acuerdo 48 de 2014
Equipo Áreas de Intervención Estratégica - UPE - DAP (2023)

Elaboró: Equipo Áreas de Intervención Estratégica - UPE - DAP

Procesó: Equipo Áreas de Intervención Estratégica - UPE - DAP

Escala de Impresión: 1:8.000
Fecha de Elaboración: 20/11/2023
16B/24