



Alcaldía de Medellín

## MONITOREO DE EMISIONES A VEHÍCULOS AUTOMOTORES EN EL MUNICIPIO DE MEDELLÍN

La Secretaría de Movilidad de Medellín realiza en conjunto con el Área Metropolitana del Valle de Aburrá los operativos de vigilancia y control a fuentes móviles.

Resolución No 0762 del 18 de julio de 2022

“Por el cual se reglamenta los límites máximos permisibles de emisión de contaminantes que deberán cumplir las fuentes móviles terrestres.....”

### PERIODO DE REPORTE:

Septiembre 01 al 30 de 2022.

### RESULTADOS:

**Total de vehículos inspeccionados: 3.873**

**Promedio de vehículos inspeccionados por día: 129**

| PRUEBA     | SEPTIEMBRE          |     |        |           |             |
|------------|---------------------|-----|--------|-----------|-------------|
|            | Tipo de combustible |     |        | Sub-total | Sub-total % |
|            | Gasolina            | GNV | Diesel |           |             |
| Aprobados  | 1.811               | 51  | 1.485  | 3.347     | 86%         |
| Rechazados | 311                 | 15  | 200    | 526       | 14%         |
| Abortada   | 0                   | 0   | 0      | 0         | 0%          |
| Sub-total  | 2.122               | 66  | 1.685  | 3.873     | 100%        |

Las causas del rechazo obedecen a la superación de los estándares de emisión establecidos en la Resolución No 0762 del 18 de julio de 2022 del Ministerio de



www.medellin.gov.co

Centro Administrativo Municipal CAM  
Calle 44 N° 52-165. Código Postal 50015  
Línea de Atención a la Ciudadanía: (57) 44 44 144  
Conmutador: 385 5555 Medellín - Colombia





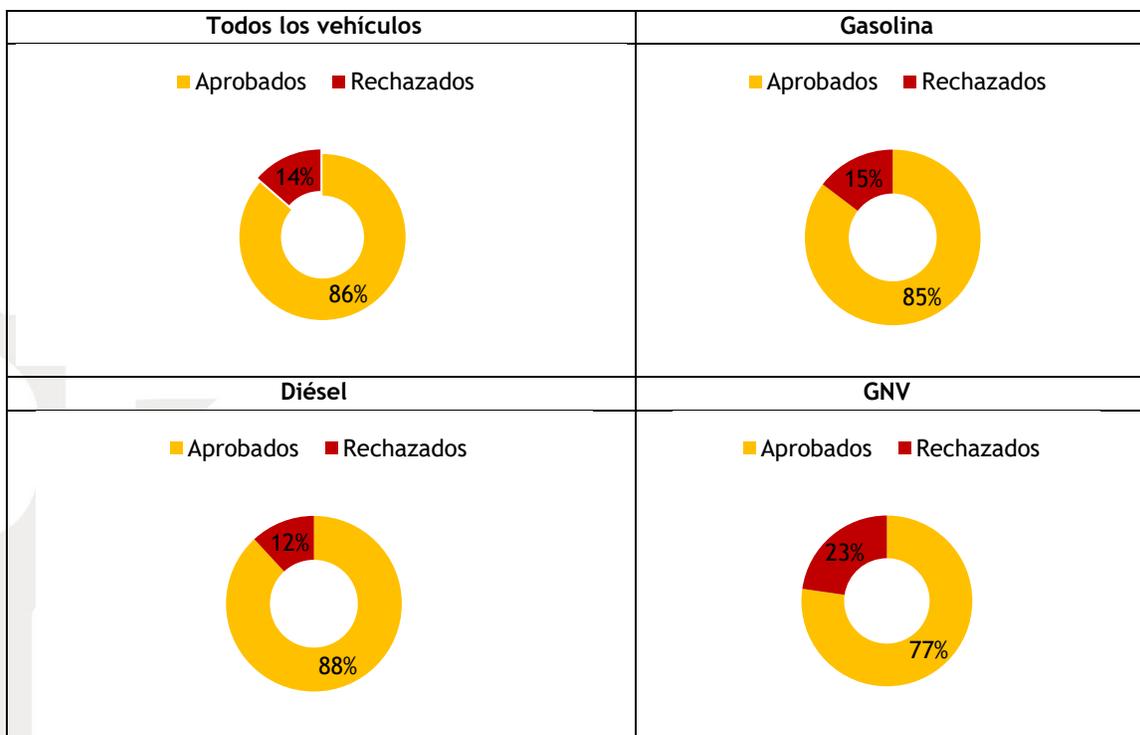
## Alcaldía de Medellín

Ambiente y Desarrollo Sostenible, ya las deficientes condiciones técnico-mecánicas y de seguridad en el vehículo que impidan realizar la prueba técnica de gases.

### Compromiso por parte del Conductor y/o Propietario de Servicio Público.

Al conductor al que se haya elaborado comparendo e inmovilizado el vehículo en parqueaderos autorizados, en el momento de tramitar la salida del rodante ante el inspector de contravenciones en la oficina de entrega de vehículos, se le suscribe un acta con fundamento en el Parágrafo 3 del Artículo 125 de la Ley 769 de 2002, donde se compromete a asumir en un plazo no mayor a cinco (5) días, la causal por la cual fue inmovilizado, advirtiéndole que el incumplimiento dará lugar a una multa de 20 SMMV a cargo del propietario, multa adicional a la que generó la inmovilización.

Del total de vehículos inspeccionados en el periodo de reporte, el 86% fue aprobado y el 14% fue rechazado. En la figura siguiente se muestra la distribución de aprobados y rechazados por tipo de combustible.





## Alcaldía de Medellín

### Número de comparendos impuestos (Infracción C.35): 161

| Mes        | C35      |     |        | Sub-total |
|------------|----------|-----|--------|-----------|
|            | Gasolina | GNV | Diesel |           |
| Septiembre | 262      | 12  | 116    | 390       |

Infracción C35: No realizar la revisión tecnomecánica y de emisión contaminantes en los plazos establecidos o cuando aún portando los certificados correspondientes no cuenta con las condiciones tecnomecánicas y de emisiones contaminantes, además el vehículo debe ser inmovilizado (RESOLUCIÓN 3027 DEL 26 DE JULIO DE 2010 de MINTRANSPORTE Por la cual se actualiza la codificación de las infracciones de tránsito, de conformidad con lo establecido en la Ley 1383 de 2010, se adopta el manual de Infracciones y se dictan otras disposiciones).

En el mes de septiembre de 2022 se impuso comparendo al 74,1% de los vehículos rechazados. Cuando no se impone comparendo se debe a que se da aplicación a la excepción legal contenida en el Artículo 122 del Código Nacional de Tránsito, quedan exentos de inspección técnica los vehículos impulsados con motor de gasolina, durante los tres (3) primeros meses de vigencia del certificado de movilización, a menos que incurran en flagrante y ostensible violación de las normas ambientales.

### Número de vehículos inmovilizados: 32

| Mes        | Inmovilizaciones |     |        |       |
|------------|------------------|-----|--------|-------|
|            | Gasolina         | GNV | Diesel | Total |
| Septiembre | 26               | 0   | 20     | 46    |

Se inmovilizó el 11,8% de los vehículos rechazados; entre los motivos principales para que no se generen el 100% de inmovilizaciones en vehículos de carga están: los que transportan productos perecederos, mercancías peligrosas y semovientes, para los vehículos familiares y de servicio público de pasajeros individual ocasionalmente no se genera inmovilización cuando se encuentran en situaciones calamitosas que puedan afectar o vulnerar derechos fundamentales, en algunos casos no se genera inmovilización por falta de medios para realizarla.

### Número de operativos realizados:

| Mes        | Operativos |
|------------|------------|
| Septiembre | 124        |



## Alcaldía de Medellín

*Al presente boletín se adjuntan los siguientes anexos:*

*Anexo A. Información por categoría vehicular y tipo de combustible.*

*Anexo B. Información por fecha y lugar de realización de los operativos.*

*Anexo C. Resumen de inspecciones.*

**REALIZADO POR:**

*Juan Carlos Jaramillo (Coordinador MÓVIL GRAM).*

*Héctor Alonso Duque Ramírez (Profesional Ambiental OMM - Contratista).*

*DATOS TABULADOS POR: Daniela Restrepo (MÓVIL GRAM).*

*FECHA DE ELABORACIÓN: octubre de 2022.*

ME  
DE  
LLÍN



[www.medellin.gov.co](http://www.medellin.gov.co)

Centro Administrativo Municipal CAM  
Calle 44 N° 52-165. Código Postal 50015  
Línea de Atención a la Ciudadanía: (57) 44 44 144  
Conmutador: 385 5555 Medellín - Colombia





## Alcaldía de Medellín

### ANEXO A - INFORMACIÓN POR CATEGORÍA VEHICULAR Y TIPO DE COMBUSTIBLE (SEPTIEMBRE DE 2022)

El tipo de vehículo es factor determinante al momento de realización de las inspecciones (mediciones), toda vez que los vehículos accionados con combustible diésel requieren una inspección visual inicial muy detallada. El tiempo estimado de duración del procedimiento desde que el agente de tránsito intercepta el vehículo hasta que finaliza la prueba técnica de gases es:

- a) Vehículos a gasolina: entre 10 y 15 minutos.
- b) Vehículos diésel: entre 20 y 25 minutos.

**TABLA No 1. Vehículos a gasolina**

| TIPO DE VEHÍCULO     | APROBADA    | RECHAZADA  | Total general |
|----------------------|-------------|------------|---------------|
| <b>AUTOMOVIL</b>     | <b>1569</b> | <b>228</b> | <b>1797</b>   |
| PARTICULAR           | 1476        | 199        | 1675          |
| PUBLICO              | 92          | 29         | 121           |
| DIPLOMATICO          | 1           |            | 1             |
| <b>CAMIONETA</b>     | <b>196</b>  | <b>75</b>  | <b>271</b>    |
| PARTICULAR           | 112         | 42         | 154           |
| PUBLICO              | 84          | 33         | 117           |
| <b>CAMPERO</b>       | <b>42</b>   | <b>7</b>   | <b>49</b>     |
| PARTICULAR           | 38          | 7          | 45            |
| PUBLICO              | 4           |            | 4             |
| <b>CAMION</b>        | <b>1</b>    |            | <b>1</b>      |
| PUBLICO              | 1           |            | 1             |
| <b>Total general</b> | <b>1808</b> | <b>310</b> | <b>2118</b>   |



## Alcaldía de Medellín

Tabla No 2. Vehículos diésel

| TIPOS DE VEHÍCULO    | APROBADA    | RECHAZADA  | Total general |
|----------------------|-------------|------------|---------------|
| <b>BUS</b>           | 11          |            | 11            |
| PUBLICO              | 11          |            | 11            |
| <b>BUSETA</b>        | 4           | 2          | 6             |
| PUBLICO              | 4           | 2          | 6             |
| <b>CAMION</b>        | 1337        | 183        | 1520          |
| OFICIAL              |             | 1          | 1             |
| PARTICULAR           | 11          | 6          | 17            |
| PUBLICO              | 1326        | 176        | 1502          |
| <b>CAMIONETA</b>     | 107         | 5          | 112           |
| PARTICULAR           | 3           |            | 3             |
| PUBLICO              | 104         | 5          | 109           |
| <b>MICROBUS</b>      |             | 1          | 1             |
| PUBLICO              |             | 1          | 1             |
| <b>TRACTOCAMION</b>  |             | 1          | 1             |
| PUBLICO              |             | 1          | 1             |
| <b>VOLQUETA</b>      | 24          | 8          | 32            |
| PARTICULAR           | 3           | 3          | 6             |
| PUBLICO              | 21          | 5          | 26            |
| <b>AUTOMOVIL</b>     | 1           |            | 1             |
| PARTICULAR           | 1           |            | 1             |
| <b>CAMION</b>        | 1           |            | 1             |
| PUBLICO              | 1           |            | 1             |
| <b>Total general</b> | <b>1485</b> | <b>200</b> | <b>1685</b>   |



## Alcaldía de Medellín

Tabla 3. Vehículos GNV

| TIPO DEVEHÍCULO      | APROBADA  | RECHAZADA | Total general |
|----------------------|-----------|-----------|---------------|
| <b>AUTOMOVIL</b>     | <b>29</b> | <b>7</b>  | <b>36</b>     |
| PARTICULAR           | 27        | 5         | 32            |
| PUBLICO              | 2         | 2         | 4             |
| <b>CAMIONETA</b>     | <b>17</b> | <b>5</b>  | <b>22</b>     |
| PARTICULAR           | 12        | 1         | 13            |
| PUBLICO              | 5         | 4         | 9             |
| <b>CAMPERO</b>       | <b>2</b>  | <b>3</b>  | <b>5</b>      |
| PARTICULAR           |           | 3         | 3             |
| PUBLICO              | 2         |           | 2             |
| <b>CAMION</b>        | <b>1</b>  | <b>1</b>  | <b>2</b>      |
| PARTICULAR           |           | 1         | 1             |
| PUBLICO              | 1         |           | 1             |
| <b>BUS</b>           | <b>1</b>  |           | <b>1</b>      |
| PARTICULAR           | 1         |           | 1             |
| <b>Total general</b> | <b>50</b> | <b>16</b> | <b>66</b>     |

Tabla 4. Motos

| TIPO DE VEHÍCULO     | APROBADA | Total general |
|----------------------|----------|---------------|
| <b>MOTO</b>          | <b>2</b> | <b>2</b>      |
| PARTICULAR           | 2        | 2             |
| <b>MOTOCARRO</b>     | <b>1</b> | <b>1</b>      |
| PARTICULAR           | 1        | 1             |
| <b>Total general</b> | <b>3</b> | <b>3</b>      |



## Alcaldía de Medellín

### ANEXO B - INFORMACIÓN POR FECHA Y LUGAR DE REALIZACIÓN DE LOS OPERATIVOS

El punto de control es asignado por la Secretaría de Movilidad, para su selección deben converger circunstancias de tiempo, modo y lugar para que el número de operativos e inspecciones (mediciones), atiendan los diferentes requerimientos tanto de la comunidad en general como la misma Administración Municipal.

Tabla 1. Operativos a vehículos a gasolina

| FECHA/DIRECCIONES | No de Operativos |
|-------------------|------------------|
| <b>1/09/22</b>    | <b>105</b>       |
| CR65XCL10         | 20               |
| CR43FXCL18        | 21               |
| CR22XCL16         | 20               |
| CR54XCL44A        | 24               |
| CR83XCL31         | 20               |
| <b>2/09/22</b>    | <b>77</b>        |
| CR63XCL49         | 21               |
| CR70XCL49         | 21               |
| CR52XCL61         | 15               |
| CL60XCR143        | 20               |
| <b>3/09/22</b>    | <b>25</b>        |
| CR59XCL54         | 19               |
| CR22XCL16         | 6                |
| <b>5/09/22</b>    | <b>73</b>        |
| CR64CXCL97A       | 19               |
| CL44XCR58         | 16               |
| CL55XCR67B        | 20               |
| CR65XCL45         | 18               |
| <b>6/09/22</b>    | <b>98</b>        |
| CR62XCL77         | 21               |
| CR55XCL39         | 20               |
| CR22XCL16         | 22               |
| CR48CXCL1SUR      | 15               |
| CR70XCL10         | 20               |
| <b>7/09/22</b>    | <b>113</b>       |
| CR63XCL49         | 25               |
| CR50XCL2SUR       | 19               |
| CR64AXCL78        | 23               |
| CR65XCL10         | 19               |
| CR54CL44A         | 27               |
| <b>8/09/22</b>    | <b>65</b>        |



## Alcaldía de Medellín

|                 |            |
|-----------------|------------|
| CL44XCR58       | 9          |
| CL55XCR67B      | 10         |
| CR70XCL49       | 18         |
| CR65XCL30A      | 10         |
| CL60XCR143      | 18         |
| <b>9/09/22</b>  | <b>90</b>  |
| CR59XCL54       | 21         |
| CR64AXCL72      | 10         |
| CL50XCR64B      | 18         |
| CR22XCL16       | 19         |
| CR83XCL30A      | 22         |
| <b>10/09/22</b> | <b>51</b>  |
| CR57XCL46       | 20         |
| CR75XCL75       | 10         |
| CL45XCR9        | 21         |
| <b>11/09/22</b> | <b>61</b>  |
| CR57XCL51       | 11         |
| CR46XCL48       | 25         |
| CL44XCR52       | 25         |
| <b>12/09/22</b> | <b>115</b> |
| CL55XCR67B      | 20         |
| CR22XCL16       | 33         |
| CR70XCL49       | 22         |
| CR54XCL44A      | 20         |
| CR48CXCL1SUR    | 20         |
| <b>13/09/22</b> | <b>81</b>  |
| CR63XCL49       | 23         |
| CR50XCL2SUR     | 24         |
| CR64CXCL97A     | 17         |
| CL44XCR58       | 17         |
| <b>14/09/22</b> | <b>96</b>  |
| CR59XCL54       | 18         |
| CR43FXCL18      | 8          |
| CR62XCL77       | 22         |
| CR22XCL16       | 17         |
| CR65XCL45       | 31         |
| <b>15/09/22</b> | <b>100</b> |
| CL50XCR64B      | 25         |
| CR55XCL39       | 10         |
| CR65XCL30A      | 24         |
| CR57XCL51       | 21         |
| CR70XCL10       | 20         |
| <b>16/09/22</b> | <b>84</b>  |
| CR63XCL49       | 19         |
| CR65XCL10       | 16         |



## Alcaldía de Medellín

|                 |            |
|-----------------|------------|
| CR62XCL77       | 19         |
| CR55XCL39       | 18         |
| DG79BXCL1       | 12         |
| <b>17/09/22</b> | <b>44</b>  |
| CR59XCL54       | 16         |
| CR57XCL46       | 12         |
| CR64AXCL72      | 16         |
| <b>18/09/22</b> | <b>45</b>  |
| CL44XCR50       | 14         |
| CR64CXCL72      | 9          |
| CR46XCL56       | 22         |
| <b>19/09/22</b> | <b>117</b> |
| CR50XCL2SUR     | 21         |
| CR43FXCL18      | 21         |
| CR22XCL16       | 21         |
| CR54XCL44A      | 17         |
| CR65XCL45       | 21         |
| DG75BXCL5       | 16         |
| <b>20/09/22</b> | <b>80</b>  |
| CR63XCL49       | 15         |
| CL44XCR58       | 16         |
| CR70XCL49       | 23         |
| CR83BXCL33      | 7          |
| CR75XCL75       | 19         |
| <b>21/09/22</b> | <b>101</b> |
| CR59XCL54       | 13         |
| CR64CXCL97A     | 22         |
| CL50XCR64B      | 22         |
| CR65XCL30A      | 24         |
| CR48CXCL1SUR    | 20         |
| <b>23/09/22</b> | <b>58</b>  |
| CR55XCL39       | 20         |
| CL55XCR67B      | 17         |
| CR70XCL14       | 14         |
| DG79BXCL1       | 7          |
| <b>24/09/22</b> | <b>40</b>  |
| CR57XCL46       | 12         |
| CL45XCR49       | 8          |
| CR64CXCL72      | 20         |
| <b>25/09/22</b> | <b>32</b>  |
| CL44XCR50       | 15         |
| CR45XCL47       | 17         |
| <b>26/09/22</b> | <b>88</b>  |
| CR63XCL49       | 25         |
| CR59XCL54       | 15         |



## Alcaldía de Medellín

|                      |             |
|----------------------|-------------|
| CR64CXCL97A          | 14          |
| CR65XCL30A           | 17          |
| CR48CXCL1SUR         | 17          |
| <b>27/09/22</b>      | <b>104</b>  |
| CR50XCL2SUR          | 28          |
| CR65XCL10            | 18          |
| CR62XCL77            | 20          |
| CR55XCL39            | 22          |
| CL60XCR143           | 16          |
| <b>28/09/22</b>      | <b>48</b>   |
| CR63XCL49            | 12          |
| CL55XCR67B           | 10          |
| CR22XCL16            | 3           |
| CR54XCL44A           | 11          |
| CR65XCL45            | 12          |
| <b>29/09/22</b>      | <b>66</b>   |
| CL50XCR64B           | 14          |
| CR70XCL49            | 18          |
| CR83BXCL30A          | 18          |
| CR65XCL8B            | 16          |
| <b>30/09/22</b>      | <b>61</b>   |
| CR50XCL2SUR          | 14          |
| CL44XCR58            | 17          |
| CL55XCR67B           | 16          |
| CR64AXCL77           | 14          |
| <b>Total general</b> | <b>2118</b> |

Tabla 2. Operativos a vehículos GNV

| FECHA/DIRECCIONES | No de Operativos |
|-------------------|------------------|
| <b>1/09/22</b>    | <b>7</b>         |
| CR65XCL10         | 5                |
| CR54XCL44A        | 1                |
| CR43FXCL18        | 1                |
| <b>2/09/22</b>    | <b>1</b>         |
| CR70XCL49         | 1                |
| <b>3/09/22</b>    | <b>1</b>         |
| CR22XCL16         | 1                |
| <b>5/09/22</b>    | <b>6</b>         |
| CR64CXCL97A       | 1                |
| CL55XCR67B        | 2                |
| CL44XCR58         | 1                |
| CR65XCL45         | 2                |



## Alcaldía de Medellín

|                 |          |
|-----------------|----------|
| <b>6/09/22</b>  | <b>2</b> |
| CR48CXCL1SUR    | 1        |
| CR70XCL10       | 1        |
| <b>7/09/22</b>  | <b>4</b> |
| CR50XCL2SUR     | 2        |
| CR65XCL10       | 1        |
| CR54XCL44A      | 1        |
| <b>8/09/22</b>  | <b>2</b> |
| CL60XCR143      | 2        |
| <b>9/09/22</b>  | <b>4</b> |
| CR64AXCL72      | 1        |
| CL50XCR64B      | 1        |
| CR59XCL54       | 1        |
| CR22XCL16       | 1        |
| <b>10/09/22</b> | <b>1</b> |
| CL45XCR49       | 1        |
| <b>12/09/22</b> | <b>2</b> |
| CR22XCL16       | 1        |
| CR48CXCL1SUR    | 1        |
| <b>13/09/22</b> | <b>4</b> |
| CR64CXCL97A     | 3        |
| CR63XCL49       | 1        |
| <b>15/09/22</b> | <b>1</b> |
| CR65XCL30A      | 1        |
| <b>16/09/22</b> | <b>3</b> |
| CR62XCL77       | 1        |
| CR65XCL10       | 2        |
| <b>17/09/22</b> | <b>3</b> |
| CR64AXCL72      | 2        |
| CR59XCL54       | 1        |
| <b>18/09/22</b> | <b>2</b> |
| CL44XCR50       | 1        |
| CR46XCL56       | 1        |
| <b>19/09/22</b> | <b>4</b> |
| CR54XCL44A      | 2        |
| CR65XCL45       | 2        |
| <b>20/09/22</b> | <b>4</b> |
| CL44XCR58       | 2        |
| CR70XCL49       | 1        |
| CR75XCL75       | 1        |
| <b>21/09/22</b> | <b>1</b> |
| CR65XCL30A      | 1        |
| <b>23/09/22</b> | <b>1</b> |
| CR70XCL14       | 1        |
| <b>24/09/22</b> | <b>3</b> |



## Alcaldía de Medellín

|                      |           |
|----------------------|-----------|
| CR64AXCL72           | 1         |
| CR57XCL46            | 1         |
| CL45XCR49            | 1         |
| <b>25/09/22</b>      | <b>1</b>  |
| CR45XCL47            | 1         |
| <b>26/09/22</b>      | <b>3</b>  |
| CR64CXCL97A          | 1         |
| CR65XCL30A           | 1         |
| CR48CXCL1SUR         | 1         |
| <b>27/09/22</b>      | <b>2</b>  |
| CR65XCL10            | 1         |
| CL60XCR143           | 1         |
| <b>28/09/22</b>      | <b>2</b>  |
| CL55XCR67B           | 1         |
| CR65XCL45            | 1         |
| <b>29/09/22</b>      | <b>2</b>  |
| CR70XCL49            | 1         |
| CR65XCL8B            | 1         |
| <b>Total general</b> | <b>66</b> |

Tabla 3. Operativos a vehículos diésel

| FECHA/DIRECCIONES | No de Operativos |
|-------------------|------------------|
| <b>1/09/22</b>    | <b>70</b>        |
| CR65XCL10         | 19               |
| CR22XCL16         | 15               |
| CR54XCL44A        | 18               |
| CR83XCL31         | 18               |
| <b>2/09/22</b>    | <b>60</b>        |
| CR63XCL49         | 14               |
| CR70XCL49         | 12               |
| CL60XCR143        | 18               |
| CR52XCL61         | 16               |
| <b>3/09/22</b>    | <b>29</b>        |
| CR59XCL54         | 18               |
| CR22XCL16         | 11               |
| <b>5/09/22</b>    | <b>67</b>        |
| CR64CXCL97A       | 20               |
| CL44XCR58         | 17               |
| CL55XCR67B        | 21               |
| CR65XCL45         | 9                |
| <b>6/09/22</b>    | <b>75</b>        |
| CR62XCL77         | 17               |





## Alcaldía de Medellín

|                 |           |
|-----------------|-----------|
| CR55XCL39       | 12        |
| CR70XCL10       | 18        |
| CR48CXCL1SUR    | 13        |
| CL22XCR16       | 15        |
| <b>7/09/22</b>  | <b>84</b> |
| CR63XCL49       | 18        |
| CR50XCL2SUR     | 17        |
| CR64AXCL78      | 8         |
| CR65XCL10       | 20        |
| CR54XCL44A      | 21        |
| <b>8/09/22</b>  | <b>81</b> |
| CL44XCR58       | 11        |
| CL55XCR67B      | 26        |
| CR70XCL49       | 20        |
| CR65XCL30A      | 11        |
| CR60XCL143      | 13        |
| <b>9/09/22</b>  | <b>83</b> |
| CR59XCL54       | 20        |
| CR64AXCL72      | 9         |
| CL50XCR64B      | 20        |
| CR22XCL16       | 20        |
| CR83XCL30A      | 14        |
| <b>10/09/22</b> | <b>16</b> |
| CL45XCR49       | 10        |
| CR75XCL75       | 6         |
| <b>11/09/22</b> | <b>21</b> |
| CL44XCR52       | 1         |
| CR57XCL51       | 5         |
| CR46XCL48       | 15        |
| <b>12/09/22</b> | <b>82</b> |
| CL55XCR67B      | 20        |
| CR22XCL16       | 15        |
| CR70XCL49       | 18        |
| CR54XCL44A      | 11        |
| CR48CXCL1SUR    | 18        |
| <b>13/09/22</b> | <b>97</b> |
| CR63XCL49       | 22        |
| CR50XCL2SUR     | 16        |
| CR64CXCL97A     | 15        |
| CL44XCR58       | 15        |
| CL60XCR143      | 29        |
| <b>14/09/22</b> | <b>74</b> |
| CR59XCL54       | 15        |
| CR43FXCL18      | 3         |
| CR65XCL45       | 19        |



## Alcaldía de Medellín

|                 |           |
|-----------------|-----------|
| CL62XCR77       | 17        |
| CR22XCL6        | 20        |
| <b>15/09/22</b> | <b>88</b> |
| CL50XCR64B      | 21        |
| CR55XCL39       | 25        |
| CR65XCL30A      | 25        |
| CR57XCL51       | 2         |
| CR70XCL10       | 15        |
| <b>16/09/22</b> | <b>71</b> |
| CR63XCL49       | 16        |
| CR62XCL77       | 20        |
| CR65XCL10       | 14        |
| CR55XCL39       | 13        |
| DG79XCL1        | 8         |
| <b>17/09/22</b> | <b>25</b> |
| CR59XCL54       | 19        |
| CR57XCL46       | 5         |
| CR64AXCL72      | 1         |
| <b>18/09/22</b> | <b>16</b> |
| CL44XCR50       | 12        |
| CR64CXCL72      | 4         |
| <b>19/09/22</b> | <b>58</b> |
| CR50XCL2SUR     | 17        |
| CR22XCL16       | 18        |
| CR65XCL45       | 19        |
| DG75BXCL5       | 4         |
| <b>20/09/22</b> | <b>78</b> |
| CR63XCL49       | 15        |
| CL44XCR58       | 21        |
| CL55XCR67B      | 20        |
| CR70XCL49       | 17        |
| CR83BXL33       | 5         |
| <b>21/09/22</b> | <b>88</b> |
| CR59XCL54       | 15        |
| CR64CXCL97A     | 18        |
| CL50XCR64B      | 19        |
| CR65XCL30A      | 17        |
| CR48CXCL1SUR    | 19        |
| <b>23/09/22</b> | <b>71</b> |
| CR55XCL39       | 16        |
| CL55XCR67B      | 15        |
| CR70XCL14       | 20        |
| DG79BXCL1       | 5         |
| CR52XCL62       | 15        |
| <b>24/09/22</b> | <b>10</b> |



## Alcaldía de Medellín

|                      |             |
|----------------------|-------------|
| CR57XCL46            | 4           |
| CL45XCR49            | 6           |
| <b>25/09/22</b>      | <b>19</b>   |
| CL44XCR50            | 11          |
| CR57XCL51            | 8           |
| <b>26/09/22</b>      | <b>79</b>   |
| CR63XCL49            | 12          |
| CR59XCL54            | 13          |
| CR64CXCL97A          | 12          |
| CR65XCL30A           | 22          |
| CR48CXCL1SUR         | 20          |
| <b>27/09/22</b>      | <b>83</b>   |
| CR50XCL2SUR          | 13          |
| CR62XCL77            | 18          |
| CR65XCL10            | 15          |
| CR55XCL39            | 19          |
| CL60XCR143           | 18          |
| <b>28/09/22</b>      | <b>37</b>   |
| CR63XCL49            | 6           |
| CL55XCR67B           | 9           |
| CR22XCL16            | 6           |
| CR54XCL44A           | 8           |
| CR65XCL45            | 8           |
| <b>29/09/22</b>      | <b>95</b>   |
| CL50XCR64B           | 22          |
| CR70XCL49            | 20          |
| CR65XCL8B            | 16          |
| CR70XCL10            | 25          |
| CR83BXCL30A          | 12          |
| <b>30/09/22</b>      | <b>28</b>   |
| CR50XCL2SUR          | 8           |
| CL44XCR58            | 10          |
| CL55XCR67B           | 9           |
| CR64AXCL77           | 1           |
| <b>Total general</b> | <b>1685</b> |

Tabla 4. Operativos a Motos

| FECHA/DIRECCIONES    | No de Operativos |
|----------------------|------------------|
| <b>6/09/22</b>       | <b>1</b>         |
| CR62XCL77            | 1                |
| <b>8/09/22</b>       | <b>1</b>         |
| CL44XCR58            | 1                |
| <b>17/09/22</b>      | <b>1</b>         |
| CR64AXCL72           | 1                |
| <b>Total general</b> | <b>3</b>         |



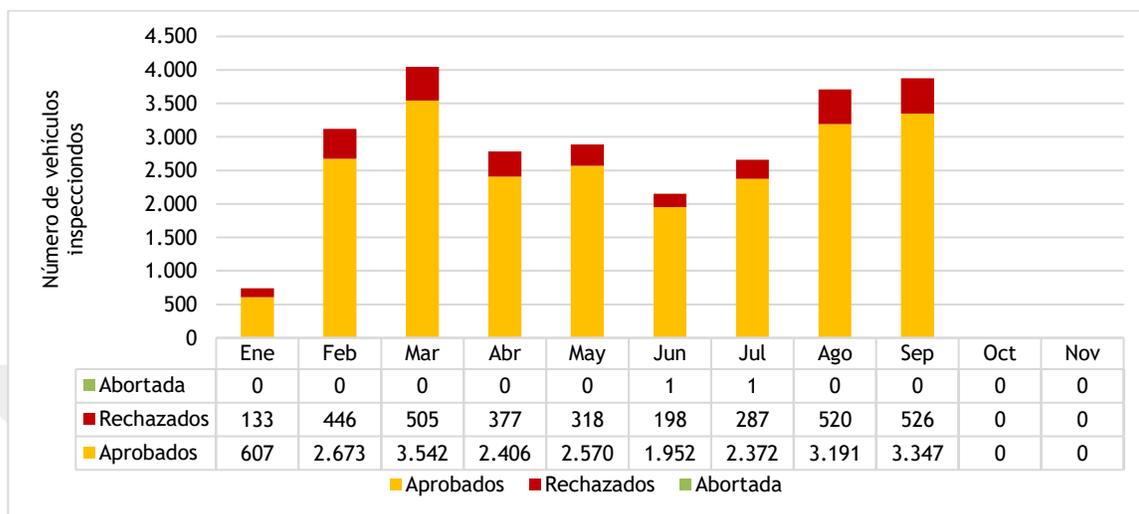
## Alcaldía de Medellín

### ANEXO C - RESUMEN DE INSPECCIONES (AÑO 2022)

Tabla 1. Inspecciones vehiculares del 24 de enero al 30 de septiembre de 2022

| PERIODO: ENERO 24 DE 2022 A LA FECHA |                     |     |        |           |             |
|--------------------------------------|---------------------|-----|--------|-----------|-------------|
| PRUEBA                               | Tipo de combustible |     |        | Sub-total | Sub-total % |
|                                      | Gasolina            | GNV | Diesel |           |             |
| Aprobados                            | 11.396              | 353 | 10.911 | 22.660    | 87%         |
| Rechazados                           | 1.733               | 103 | 1.474  | 3.310     | 13%         |
| Abortada                             | 0                   | 0   | 2      | 2         | 0,0%        |
| Sub-total                            | 13.129              | 456 | 12.387 | 25.972    | 100%        |

Figura 1. Evolución de inspecciones vehiculares del 24 de enero al 30 de septiembre de 2022



Del total de vehículos inspeccionados, el 87% fue aprobado y el 13% fue rechazado. Las pruebas para el año 2022 iniciaron a partir del 24 de enero. En la figura siguiente se muestra la distribución de aprobados y rechazados por tipo de combustible.





## Alcaldía de Medellín

Figura 2. Distribución de vehículos aprobados y rechazados de acuerdo al tipo de combustible del 24 de enero al 30 de septiembre de 2022

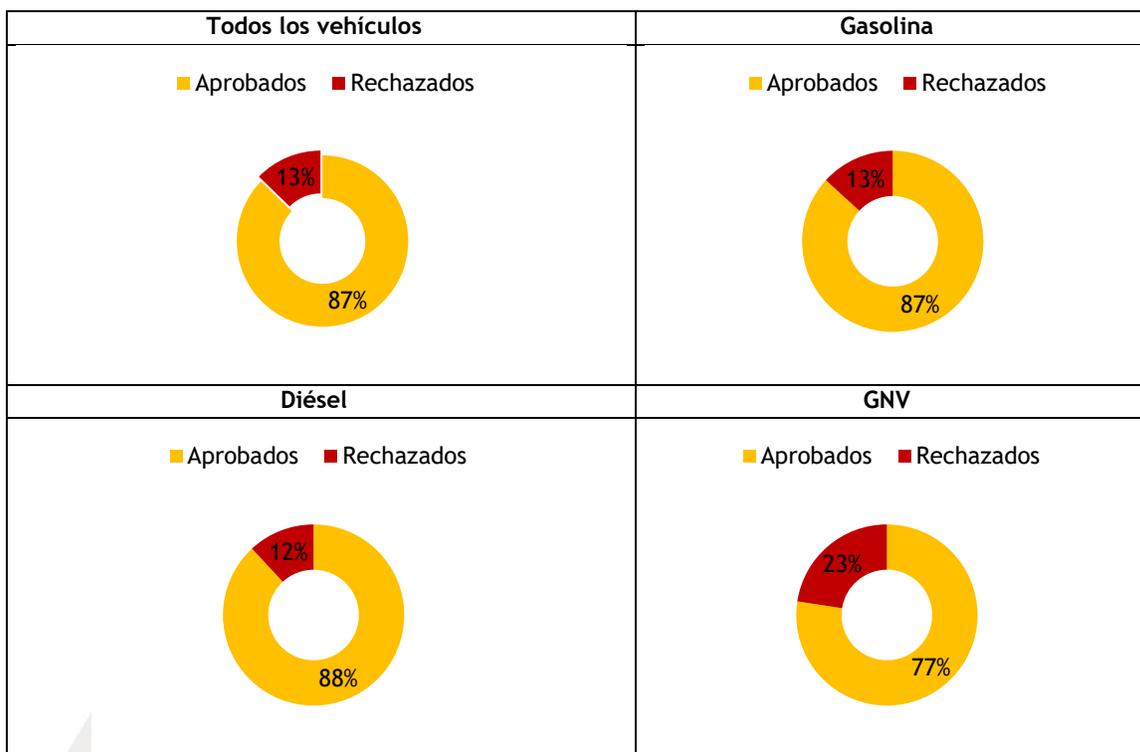


Tabla 2. Número de comparendos impuestos del 24 de enero al 30 de septiembre de 2022

| Mes              | C35          |           |            | Sub-total    | Comparendos a rechazados |
|------------------|--------------|-----------|------------|--------------|--------------------------|
|                  | Gasolina     | GNV       | Diesel     |              |                          |
| Enero            | 42           | 1         | 36         | 79           | 59,4%                    |
| Febrero          | 143          | 8         | 104        | 255          | 57,2%                    |
| Marzo            | 213          | 13        | 137        | 363          | 71,9%                    |
| Abril            | 135          | 6         | 124        | 265          | 70,3%                    |
| Mayo             | 165          | 6         | 86         | 257          | 80,8%                    |
| Junio            | 90           | 15        | 56         | 161          | 81,3%                    |
| Julio            | 153          | 9         | 100        | 262          | 91,3%                    |
| Agosto           | 279          | 18        | 135        | 432          | 83,1%                    |
| Septiembre       | 262          | 12        | 116        | 390          | 74,1%                    |
| <b>Sub-total</b> | <b>1.482</b> | <b>88</b> | <b>894</b> | <b>2,464</b> | <b>74,4%</b>             |





## Alcaldía de Medellín

En el procedimiento contravencional hay que diferenciar que con la misma infracción C-35 se contemplan dos situaciones, a saber:

- Causal de rechazo por inspección técnica visual: Genera causal de rechazo y comparendo cuando se observa deficiencia en el sistema de escape (mofle), fugas de aceite, ausencia de gobernador, entre otros. En este caso se completa en la casilla de observaciones “deficientes condiciones mecánicas y de seguridad, la causa del rechazo y violación al Artículo 50 de la Ley 769 de 2002 modificado artículo 10 ley 1383 de 2010”.
- Causal de rechazo por superación de los límites permisibles de emisión: se elabora comparendo inmediato, en observaciones se coloca “Vehículo contaminando, violación Artículo 28 de la Ley 769 de 2002, modificado por el Artículo 8 de la Ley 1383 de 2010 en concordancia con la Resolución No 0762 del 18 de julio de 2022”.

Tabla 3. Número de inmovilizaciones del 24 de enero al 30 de septiembre de 2022

| Mes        | Inmovilizaciones |     |        |       | Inmovilizaciones |
|------------|------------------|-----|--------|-------|------------------|
|            | Gasolina         | GNV | Diesel | Total |                  |
| Enero      | 3                | 0   | 3      | 6     | 7,6%             |
| Febrero    | 8                | 0   | 12     | 20    | 7,8%             |
| Marzo      | 10               | 1   | 8      | 19    | 5,2%             |
| Abril      | 16               | 2   | 6      | 24    | 9,1%             |
| Mayo       | 23               | 0   | 5      | 28    | 10,9%            |
| Junio      | 12               | 2   | 6      | 20    | 12,4%            |
| Julio      | 21               | 1   | 9      | 31    | 11,8%            |
| Agosto     | 18               | 1   | 13     | 32    | 7,4%             |
| Septiembre | 26               | 0   | 20     | 46    | 11,8%            |
| Total      | 137              | 7   | 82     | 226   | 9,2%             |



## Alcaldía de Medellín

Tabla 4. Número de operativos realizados del 24 de enero al 30 de septiembre de 2022

| Mes          | Operativos |
|--------------|------------|
| Enero        | 27         |
| Febrero      | 70         |
| Marzo        | 130        |
| Abril        | 96         |
| Mayo         | 97         |
| Junio        | 75         |
| Julio        | 88         |
| Agosto       | 110        |
| Septiembre   | 124        |
| <b>Total</b> | <b>817</b> |

Tabla 5. Vehículos verificados por categoría vehicular (24 de enero al 30 de septiembre de 2022)

| Tipo de veh. | Aprobados | Rechazados | Abortados | Total  |
|--------------|-----------|------------|-----------|--------|
| Ambulancia   | 0         | 0          | 0         | 0      |
| Articulado   | 0         | 0          | 0         | 0      |
| Automovil    | 9.319     | 1.199      | 0         | 10.518 |
| Bus          | 268       | 47         | 0         | 315    |
| Buseta       | 96        | 42         | 0         | 138    |
| Buseton      | 0         | 0          | 0         | 0      |
| Camion       | 6.020     | 947        | 2         | 6.969  |
| Camion-grua  | 0         | 0          | 0         | 0      |
| Camioneta    | 5.557     | 826        | 0         | 6.383  |
| Campero      | 236       | 49         | 0         | 285    |
| Chiva        | 0         | 0          | 0         | 0      |
| Furgon       | 0         | 0          | 0         | 0      |
| Grua         | 0         | 0          | 0         | 0      |
| Microbus     | 94        | 28         | 0         | 122    |
| Moto         | 687       | 56         | 0         | 743    |
| Motocarro    | 4         | 3          | 0         | 7      |
| Cuatrimoto   | 0         | 0          | 0         | 0      |
| Taxi         | 0         | 0          | 0         | 0      |
| Tractocamion | 19        | 8          | 0         | 27     |
| Volqueta     | 360       | 105        | 0         | 465    |
| Remolque     | 0         | 0          | 0         | 0      |
| Montacarga   | 0         | 0          | 0         | 0      |



## Alcaldía de Medellín

|              |           |            |           |        |
|--------------|-----------|------------|-----------|--------|
| Maquinaria   | 0         | 0          | 0         | 0      |
| Total        | 22.660    | 3.310      | 2         | 25.972 |
| Tipo de veh. | Aprobados | Rechazados | Abortados | Total  |

Tabla 6. Tipo de vehículos verificados desde 24 de enero al 30 de septiembre de 2022

| Tipo de veh. | Aprobados | Rechazados | Abortados | Total  |
|--------------|-----------|------------|-----------|--------|
| Pesados      | 6.857     | 1.177      | 2         | 8.036  |
| Autos        | 15.112    | 2.074      | 0         | 17.186 |
| Motos        | 691       | 59         | 0         | 750    |
| Total        | 22.660    | 3.310      | 2         | 25.972 |

ME  
DE  
LLIN



[www.medellin.gov.co](http://www.medellin.gov.co)

Centro Administrativo Municipal CAM  
Calle 44 N° 52-165. Código Postal 50015  
Línea de Atención a la Ciudadanía: (57) 44 44 144  
Conmutador: 385 5555 Medellín - Colombia

